

THE GEOGRAPHER

Griechisch: ο γεωγράφος



Rassismus in Europa

Die vorlesungsfreie Zeit haben einige bestimmt genutzt, um die Welt ein bisschen näher zu erkunden und Neues kennenzulernen. Dabei wurde der eine oder die andere traurigerweise vermutlich mit rassistischen Sprüchen oder Handlungen konfrontiert. Doch nicht nur auf Reisen, auch im Alltag sind solche Ressentiments allgegenwärtig. Die Harvard University hat im Rahmen des Projekts *Implicit* untersucht, mit welchen Gefühlen und Gedanken Menschen mit dunkler Hautfarbe assoziiert werden. Wie in der Karte dargestellt, gibt es hierbei große Unterschiede innerhalb Europas. Allerdings muss auch die Interpretation einer solchen Karte differenziert erfolgen und darf nicht zu pauschalen Urteilen führen.



Was geschah eigentlich im Oktober...

- +++ 1985: Die Kultserie *Schwarzwaldlinik* wird das erste Mal im Fernsehen ausgestrahlt
- +++ 1997: Thomas Hellriegel gewinnt als erster Deutscher den Ironman auf Hawaii
- +++ 2002: Der Ätna bricht auf Sizilien aus
- +++ 2004: Stärkstes Erdbeben in Norddeutschland seit Aufzeichnung (4,5)

Maersk Launches First Container Ship Through Arctic Route In Alarming Sign of Global Warming



VENTA MAERSK
Crew: 26 (trained for Arctic)
Built: 2018 (Zhoushan Shipyard, China)
Length/breadth: 200m/35.2m
Cargo: 3,600 TEU* containers
Operating temperature: As low as -25°C
Trial voyage: Ship, carrying cargo of frozen fish and other refrigerated goods, is due to arrive in St Petersburg in mid-September



Unterwegs in neuen Gewässern!

Am 23. August 2018 war folgende Meldung in den Nachrichten zu lesen: Die Schiffahrtsgesellschaft Maersk (Dänemark) unternimmt den Versuch, als erstes Unternehmen ein Schiff über die Nordostpassage von Wladiwostok nach St. Petersburg zu schicken. Das Schiff wird dabei Daten zum schmelzenden Eis der Arktis sammeln und herausfinden, ob die Nutzung dieser Route ökonomisch möglich und sinnvoll ist. Das Unternehmen gibt dabei an, dass das Schiff (Venta Maersk) ausgerichtet ist, Umgebungstemperaturen von bis zu -25°C widerstehen zu können. Maersk erhofft sich von dem Testlauf eine Route nutzen zu können, die bis zu 14 Tage schneller als die Route über den Suezkanal ist.

Der Klimawandel macht's möglich: Die bis vor Kurzem unpassierbare Route ist durch den ungewöhnlich heißen Sommer beschiffbar. Jedoch gibt Maersk eine leichte Entwarnung: Selbst bei einer erfolgreichen Durchführung des Testlaufes sei die Nordostpassage noch keine kommerzielle Alternative zum bestehenden Netzwerk. Untersuchungen von Polarforschern und Meteorologen haben dennoch ergeben, dass das Polareis immer stärker und schneller abschmilzt – durch zusätzlichen Schiffsverkehr würde sich der anthropogene Nutzungsdruck auf das Polarmeer deutlich erhöhen.

- 19.10 – 21.10.2018
GeoHütte
- 23.10.2018 – 14 Uhr
Semesterempfang
- 08.11.2018
Martini-Tagung des DVAG

Termine